# ACTA N° 156

FECHA: Fusagasugá, septiembre, 18 de 2024.

HORA: 03:00 p.m. - 04:00 p.m.

LUGAR: Centro comunidad de Cuidado San José.

TEMA: Plan de movilidad sostenible PIMS y política cero emisiones

ASISTENTES: Equipo interdisciplinario

ORDEN DEL DÍA:

1. Objetivo
2. Introducción
3. Desarrollo del tema
4. Evidencia fotográfica

DESARROLLO:

1. Objetivo

   Fomentar la movilidad sostenible dentro del Centro Comunidad de Cuidado San José, con el fin de mitigar el impacto ambiental que genera el talento humano de la unidad operativa.

2. Introducción
   PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PIMS

   Dentro de las estrategias implementadas para la mejora en los procesos ambientales dentro de la Entidad se establecen las actividades relacionadas con los mecanismos de movilización por parte de los colaboradores de la entidad, por medio de estas actividades se busca la reducción de los impactos que conllevan al deterioro de las diferentes matrices ambientales a corto, mediano y largo plazo. Dado que estas estrategias ambientales impulsan la mitigación y adaptación a la exposición a los gases efecto invernadero (GEI), por ende, se configuran como alternativas para hacer frente al cambio climático.



Scanned with CamScanner

3. Desarrollo del tema

El diagnóstico de la movilidad en la SDIS se generó a partir de la aplicación de un formulario con el fin de obtener información importante para el proceso de aplicación del PIMS, con esta herramienta fue posible conocer las dinámicas actuales con las que cuenta la entidad para cuantificar los impactos generados a partir de las buenas prácticas de movilización por parte de los colaboradores(ras) de la entidad, adicionalmente fue posible conocer las zonas estratégicas que tienen mayor impacto frente a las actividades relacionadas con la movilidad sostenible y qué estrategias se pueden implementar para mejorar cada una de las áreas físicas con los que cuentan las unidades operativas para el fortalecimiento de los espacios en bici. Por medio de esta encuesta es posible formular un plan de acción aplicado para implementar estrategias sólidas que permiten el fortalecimiento y fomento de actividades claras para la ejecución de este plan integral de movilidad sostenible de acuerdo con la realidad institucional.

Para la elaboración de este apartado, la Secretaría Distrital de Integración Social utilizó el formulario en línea llamado "Encuesta de movilidad de la organización", dispuesto por la Secretaría Distrital de Movilidad, como herramienta para la recolección de datos específicos sobre las dinámicas de movilidad de los colaboradores de la entidad. Se aseguró la participación de más del 80% de las unidades operativas en este diagnóstico, incluyendo las Subdirecciones Locales para la Integración, Direcciones, Subdirecciones Técnicas, proyectos y diferentes dependencias del nivel central.





Scanned with CamScanner

POLITICA CERO EMISIONES

Los principios que rigen esta política se basan en principios de carácter Nacional y Distrital, que buscan fomentar la prevención y mitigación del deterioro ambiental, dando cumplimiento a la normatividad vigente en el marco de la calidad del aire y emisiones atmosféricas, mediante la ejecución de buenas prácticas ambientales. Además, adopta los principios del Plan estratégico para la gestión Integral de la calidad del aire Bogotá definidos y sentados a la realidad institucional como:

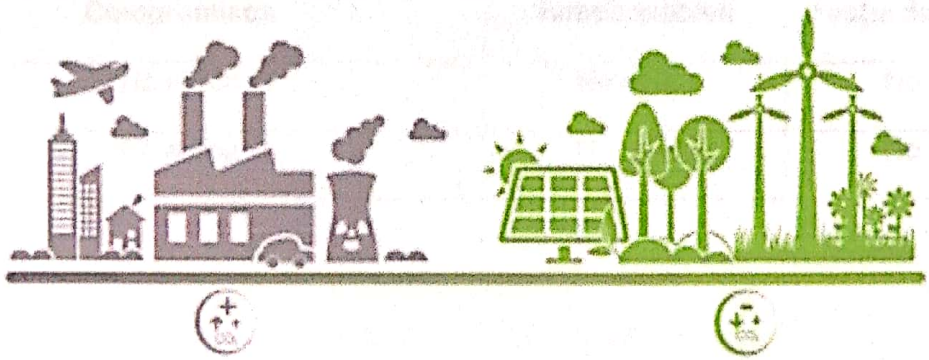
- Principio de gobernanza: para la inclusión institucional de las partes interesadas de la SDIS mediante el enfoque poblacional considerando su rol frente al mejoramiento de la calidad del aire.

- Principio territorial: para reconocer la calidad del aire como un elemento prioritario para la conservación y el reconocimiento del territorio, considerando la presencia de la entidad en todas las localidades del distrito.

- Principio de salud pública: debido al enfoque social de la entidad y que la contaminación del aire tiene una influencia importante en la morbilidad y mortalidad, especialmente en poblaciones vulnerables como gestantes, niños y adultos mayores, según el plan aire; y que la entidad cuenta con estos grupos poblacionales en sus unidades operativas.

- Principio de cambio climático: institucionalmente se considerarán aportes a corto, mediano y largo plazo con la implementación de esta política en el ámbito y alcance como entidad distrital sobre la mitigación y adaptación al cambio climático con enfoque social y ambiental.

- Principio de crecimiento verde y eficiencia energética: para avanzar institucionalmente hacia la sustentabilidad ambiental involucrando en los diferentes procesos misionales diferentes criterios ambientales y buenas prácticas ambientales para el cuidado de los recursos naturales.





Scanned with CamScanner

4. Evidencia fotográfica




Compromisos:

| Compromisos | Responsables | Fecha de Ejecución |
|---|---|---|
| No aplica | No aplica | No aplica |
| No aplica | No aplica | No aplica |



Scanned with CamScanner

En constancia de lo anterior firman:

| Nombres y Apellidos | Cargo o Tipo de vinculación | Dependencia | Firma |
|---|---|---|---|
| YENNIFER TATIANA MURCIA BOLIVAR | COORDINADORA | CC SAN JOSÉ | |
| DIANA VANESSA ORTEGA ROJAS | RESPONSABLE AMBIENTAL | CC SAN JOSÉ | |

Elaboró: Diana Vanessa Ortega Rojas



Scanned with CamScanner

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE INTEGRACIÓN SOCIAL

**PROCESO GESTIÓN DOCUMENTAL**

**FORMATO PLANILLA DE ASISTENCIA**

| | |
|---|---|
| Código: FOR-GD-023 | |
| Versión: 2 | |
| Fecha: Memo I2024018963 - 12/07/2024 | |
| Página: 1 de 1 | |

1. Tema: Socialización PINS y política cero comisiones 2. Lugar o Localidad o Sede: CC San José 3. Fecha y hora: 18-Sep-2024 3:00 pm

4. Nombre responsable: Diana Ortega Rojas 5. Dependencia responsable: Gestión Ambiental

| 6. Ítem | 7. Nombres y Apellidos | 8. Documento de identidad | | 9. Entidad / Dependencia | 10. Rol / Cargo | 11. Planta / Contratista | 12. Correo electrónico | 13. Teléfono y Ext. / Celular | 14. Firma |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 8.1 Tipo | 8.2 Número | | | | | | |
| 1 | Zuley Rojas Vargas | CC | 1085931060 | CC San José | T. Social | Contratista | Sanjosetrabajosocial@gmail.com | 3102611211 | |
| 2 | Viviana Paola Díaz Linares | CC. | 1064720955 | CC. San José | Psicología | Contratista | sanjosepsicologia002@gmail.com | 3203310974 | |
| 3 | Diana Moreno B | CC | 39544660 | C.C. San José | Enfermera | Contratista | [illegible] | 3192338310 | |
| 4 | R. Adriana Quiñonos | CC | 1193403868 | San José | Nutricionista | Contratista | [illegible] | 3042935256 | |
| 5 | Felipe Castellanos C | C.C | 1069754866 | C.C San José | Gastronomo | planta | [illegible] | 3202858956 | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |

Tratamiento de datos personales: "En cumplimiento de la Ley 1581 de 2012, me fue informado que la Secretaría Distrital de Integración Social – SDIS, es la responsable del tratamiento de mis datos personales recolectados y podrá realizar operaciones sobre los mismos para las finalidades establecidas en su Política de tratamiento de datos personales, disponible en la página web de la entidad. Entiendo que tengo derecho a entregar o no datos sensibles, que son aquellos que afectan mi intimidad o cuyo uso indebido puede generar discriminación.
Por lo anterior, autorizo expresamente a la Secretaría Distrital de Integración Social para tratar los datos personales que se recolectarán mediante este registro. Entiendo que para revocar o modificar esta autorización, así como para consultar los datos allí almacenados, debo dirigirme a la SDIS a través de sus canales de atención a la ciudadanía"

Toda actividad realizada de pausa saludable debe ser reportada al Proceso Gestión de Talento Humano – Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo.

Scanned with CamScanner

PRE TEST

- ¿Conoce el plan integral de movilidad sostenible?
  b. Si b. No
- ¿En qué medio de transporte de moviliza?
  a. Carro b. Moto c. transporte publico
- ¿La unidad operativa con parqueadero de bicicletas?
  b. Si b. No

PRE TEST

- ¿Conoce el plan integral de movilidad sostenible?
  c. Si b. No
- ¿En qué medio de transporte de moviliza?
  c. Carro b. Moto c. transporte publico
- ¿La unidad operativa con parqueadero de bicicletas?
  c. Si b. No

PRE TEST

- ¿Conoce el plan integral de movilidad sostenible?
  d. Si b. No
- ¿En qué medio de transporte de moviliza?
  d. Carro b. Moto c. transporte publico
- ¿La unidad operativa con parqueadero de bicicletas?
  d. Si b. No

PRE TEST

- ¿Conoce el plan integral de movilidad sostenible?
  e. Si b. No
- ¿En qué medio de transporte de moviliza?
  e. Carro b. Moto c. transporte publico
- ¿La unidad operativa con parqueadero de bicicletas?
  a. Si b. No

PRE TEST

- ¿Conoce el plan integral de movilidad sostenible?
  f. Si b. No
- ¿En qué medio de transporte de moviliza?
  f. Carro b. Moto c. transporte publico
- ¿La unidad operativa con parqueadero de bicicletas?
  f. Si b. No

Scanned with CamScanner

POST TEST

- ¿cuál de los siguientes transportes contribuye a la movilidad sostenibles?
  b. Carro b. Moto X Bicicleta
- ¿La política cero emisiones contribuye a disminuir los gases de efecto invernadero?
  b. Falso X. Verdadero
- ¿Compartirías transporte para disminuir las emisiones a la atmosfera?
  X. Si b. No

POST TEST

- ¿cuál de los siguientes transportes contribuye a la movilidad sostenibles?
  c. Carro b. Moto X Bicicleta
- ¿La política cero emisiones contribuye a disminuir los gases de efecto invernadero?
  c. Falso X Verdadero
- ¿Compartirías transporte para disminuir las emisiones a la atmosfera?
  X. Si b. No

POST TEST

- ¿cuál de los siguientes transportes contribuye a la movilidad sostenibles?
  d. Carro b. Moto (c) Bicicleta
- ¿La política cero emisiones contribuye a disminuir los gases de efecto invernadero?
  d. Falso (b) Verdadero
- ¿Compartirías transporte para disminuir las emisiones a la atmosfera?
  (d) Si b. No

POST TEST

- ¿cuál de los siguientes transportes contribuye a la movilidad sostenibles?
  e. Carro b. Moto X Bicicleta
- ¿La política cero emisiones contribuye a disminuir los gases de efecto invernadero?
  e. Falso X. Verdadero
- ¿Compartirías transporte para disminuir las emisiones a la atmosfera?
  X. Si b. No

POST TEST

- ¿cuál de los siguientes transportes contribuye a la movilidad sostenibles?
  f. Carro b. Moto X Bicicleta
- ¿La política cero emisiones contribuye a disminuir los gases de efecto invernadero?
  f. Falso X. Verdadero
- ¿Compartirías transporte para disminuir las emisiones a la atmosfera?
  X Si b. No

Scanned with CamScanner